

FLUIDO ENEOS ECO-ATF PLUS PARA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO

DESCRIPCIÓN

ENEOS ECO-ATF PLUS es un fluido de transmisión automática de baja viscosidad y bajo consumo de combustible que satisface las necesidades de ATF de los vehículos Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Hyundai/Kia, GM y Ford entre otros. ENEOS ECO-ATF PLUS ha sido formulado con aceites base premium 100% sintéticos y un mejorador del índice de viscosidad de bajo peso molecular. El aceite base 100% sintético proporciona una estabilidad térmica y oxidativa mejorada. La tecnología de nuestros aditivos proporciona una alta resistencia al cizallamiento mecánico y la fatiga.

ENEOS ECO-ATF PLUS ha sido desarrollado con tecnología para incrementar el ahorro de combustible en las transmisiones automáticas. El uso de ENEOS ECO-ATF PLUS ayudará a reducir la pérdida de energía por la agitación del aceite en el convertidor de par y reducirá la resistencia al arrastre en el embrague de cambios sin comprometer la prevención de la fatiga y el rendimiento anti-desgaste.

APLICACIÓN Y GARANTÍA

ENEOS ECO-ATF PLUS es compatible con la mayoría de los vehículos japoneses y vehículos de todas las marcas, equipados con transmisiones automáticas con convertidor de par (excluidas las CVT). Esto incluye transmisiones automáticas convencionales con bloqueo deslizante de 4 velocidades y transmisiones automáticas de 5 y 6 velocidades. Es un fluido de transmisión automática multipropósito que puede usarse tanto en transmisiones automáticas regulares como en las transmisiones cada vez más populares que tienen sistemas de control de bloqueo de deslizamiento.

ENEOS ECO-ATF PLUS es compatible con transmisiones que requieren Toyota T-IV and WS, Honda Z1 and DW1, Nissan Matic J and S, Mitsubishi/Hyundai/Kia SP-III y SP-IV, GM Dexron VI, Ford Mercon LV y otros (no es compatible con CVT).

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Formulado con aceites base 100% sintéticos.

Desarrollado con tecnología para incrementar el ahorro de combustible en transmisiones automáticas.

Su formulación garantiza un desempeño superior en todas las áreas requeridas de los ATF, incluidas las propiedades de flujo a baja temperatura, estabilidad a la oxidación, anti-desgaste, estabilidad al cizallamiento y la prevención de la formación de espuma. El cambio de marchas es más suave, con menos golpes. También proporciona una excelente protección antideslizamiento de larga duración.

TABLA DE PROPIEDADES TÍPICAS

ELEMENTO DE PRUEBA		PRUEBA ASTM
Apariencia	Roja	
Densidad, g/cm ³ @15°C (60°F)	0.849	D4052
Viscosidad Cinemática		D445
mm ² /s @ 40°C	27.67	
mm ² /s @ 100°C	5.73	
Índice de viscosidad	155	D2270
Viscosidad Brookfield (-40°C) mPa•s	16,400	D2983
Punto de inflamación °C	220	D92
Punto de escurrimiento °C	-47	D97
Prevención de la formación de espuma, ml/ml Secuencia II	0/0	D892

