

ENEOS DIESEL CI-4 PLUS

FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO

DESCRIPCIÓN

El aceite ENEOS DIESEL CI-4 PLUS esta formulado con aceites básicos y aditivos de alta tecnología que proporcionan mayor durabilidad del motor cuando se utiliza la recirculación de los gases de escape (EGR). Esta diseñado para usarse con combustibles diésel con un contenido de azufre de hasta el 0.5% en peso.

APLICACIÓN Y GARANTÍA

ENEOS DIESEL CI-4 PLUS está recomendado para motores diésel a 4 tiempos con aspiración natural, turbo cargados y super cargados, que operan bajo condiciones severas. Su uso es recomendado en maquinaria agrícola y equipo de construcción, entre otras aplicaciones.

Cumple con las especificaciones de servicio:

- **API** CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 y CF, así como API SL
- **MAN** M3275
- **MACK** EO-N-PP-03
- **DEUTZ** DCQ III-10
- **MTU** Type-II.

CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

El aceite ENEOS DIESEL CI-4 PLUS minimiza la formación de depósitos en las válvulas y cabezas de los pistones del motor, además de contar con excelentes propiedades dispersantes para controlar el hollín y la formación de lodos. Evita la saturación en el filtro, el desgaste abrasivo y el aumento de la viscosidad permitiendo que el motor se encuentre en condiciones óptimas por más tiempo.

Su bajo contenido en azufre y fósforo en comparación con los aceites API CI-4, generan menos cenizas sulfatadas, lo cual mejora su compatibilidad con el sistema de postratamiento.

TABLA DE PROPIEDADES TÍPICAS

GRADO SAE	15W-40	ASTM
Densidad @ 15.6°C, g/cm ³	0.8780	D 1298
Color ASTM	I4.0	D 1500
Punto de inflamación, °C	234	D 92
Punto de escurrimiento, °C	-45	D 97
Viscosidad Cinemática		
mm ² /s (cSt) @ 40°C	109.3	D 445
mm ² /s (cSt) @ 100°C	14.40	D 445
Índice de viscosidad	134	D 2270
Viscosidad Arranque en Frío (C.C.S.) @ -20°C		
mPa.s (cP)	5,950	D 5293
Viscosidad MRV, @ -25°C mPa.s (cP)	20,200	D 4684
Número Base (TBN), mgKOH/g	11.0	D 2896
Cenizas Sulfatadas	1.3	D 874