

## ACEITE ENEOS ECO CVT PARA TRANSMISIÓN CONTINUAMENTE VARIABLE

### FICHA TÉCNICA DEL PRODUCTO

#### DESCRIPCIÓN

ENEOS ECO CVT es un fluido para transmisión continuamente variable (CVT) 100% sintético diseñado con aceites básicos sintéticos de alto desempeño y aditivos cuidadosamente seleccionados que incluyen modificadores de fricción, dispersantes, detergentes, inhibidores de oxidación, mejoradores del índice de viscosidad, inhibidores de corrosión y agentes antiespumantes. El Fluido ENEOS ECO CVT proporciona una eficiencia de combustible superior al garantizar un mayor intervalo en el drenado y optimizar la reducción de ruido. Es un fluido formulado especialmente para satisfacer los requerimientos de calidad de muchos tipos de CVT's asiáticas de cadena metálica y poleas de correa.

#### APLICACIÓN Y GARANTÍA

Especialmente diseñado para automóviles con CVT de cadena metálica.

Compatible con: Nissan NS-2, NS-3; Honda CVT Fluid, HCF-2; Toyota CVT Fluid TC, FE; Mitsubishi CVT Fluid J1, J4, J4+; Mazda CVTF 3320; Subaru CVTF-II y más (para conocer otras aplicaciones, consulte nuestra página web [www.eneos.mx](http://www.eneos.mx)).

No es compatible con CVT's tipo toroidales y secas, así como Toyota Hybrid CVT y Nissan Extroid CVT.

#### CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

Excelentes características para la fricción entre metales. Las transmisiones continuamente variables (CVT) utilizan poleas y bandas metálicas en lugar de convertidores de par que son los que comúnmente se utilizan en las transmisiones automáticas regulares, y es la fricción de estas poleas y cadenas las que transmiten la potencia del motor. ENEOS ECO CVT esta formulado con una mezcla perfectamente balanceada de detergentes, dispersantes de partículas y otros aditivos Premium que evitan el desgaste en los puntos de contacto metálico entre el sistema de poleas y cadena de la CVT.

Los Fluidos para CVT requieren buena capacidad de transferencia de torque mientras proporcionan buen desempeño contra la vibración. Comúnmente, mientras el desempeño contra la vibración mejora, hay una reducción en la capacidad de transferencia del torque. El fluido ENEOS ECO CVT cuenta con una nueva tecnología de aditivos desarrollada por JXTG Nippon Oil, permite un alto nivel de transferencia de torque y anti-vibración, lo que proporciona una conducción más comfortable.

La mezcla equilibra de aceites básicos de alto desempeño y aditivos Premium utilizados en ENEOS ECO CVT garantizan un rendimiento superior en todas las áreas que requiere el fluido de transmisión incluyendo las propiedades de flujo a bajas temperaturas, estabilidad a la oxidación, anti-desgaste, estabilidad al corte, compatibilidad de materiales y prevención de formación de burbujas, prolongando la vida útil de las transmisiones y manteniendo el desempeño aún en condiciones de manejo de alta velocidad y alta temperatura.

#### TABLA DE PROPIEDADES TÍPICAS

ELEMENTO DE PRUEBA		PRUEBA ASTM
Apariencia	Azul	
Densidad, g/cm <sup>3</sup> @15°C (60°F)	0.853	D4052
Viscosidad Cinemática		D445
mm <sup>2</sup> /s @ 40°C	29.7	
mm <sup>2</sup> /s @ 100°C	6.48	
Índice de viscosidad	180	D2270
Viscosidad Brookfield (-40°C) mPa·s	13200	D2983
Punto de inflamación °C	208	D92
Punto de escurrimiento °C	-45	D97

